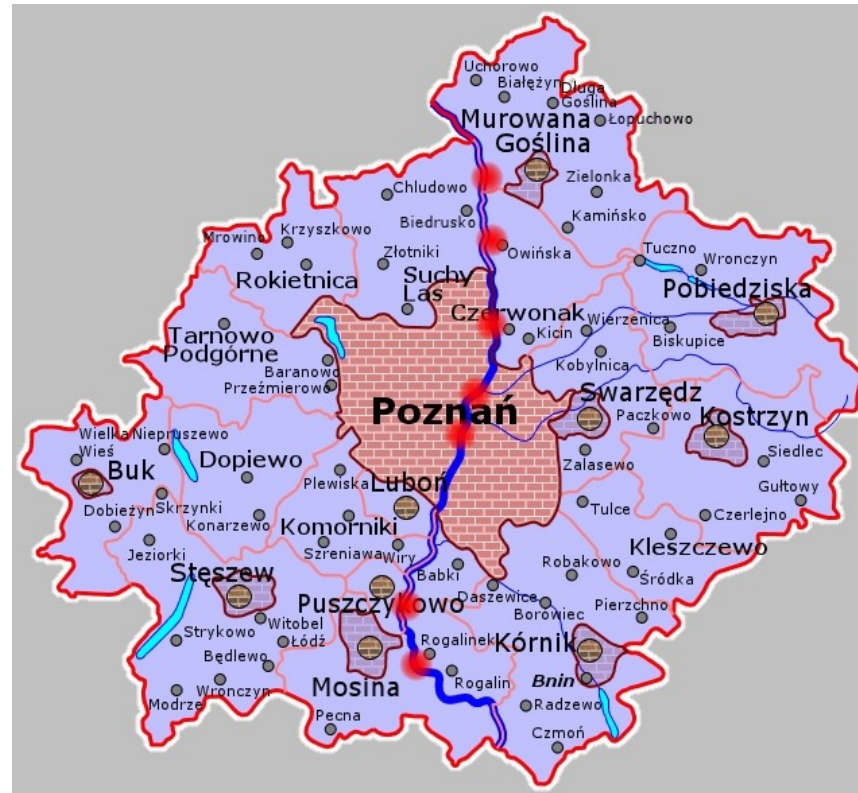


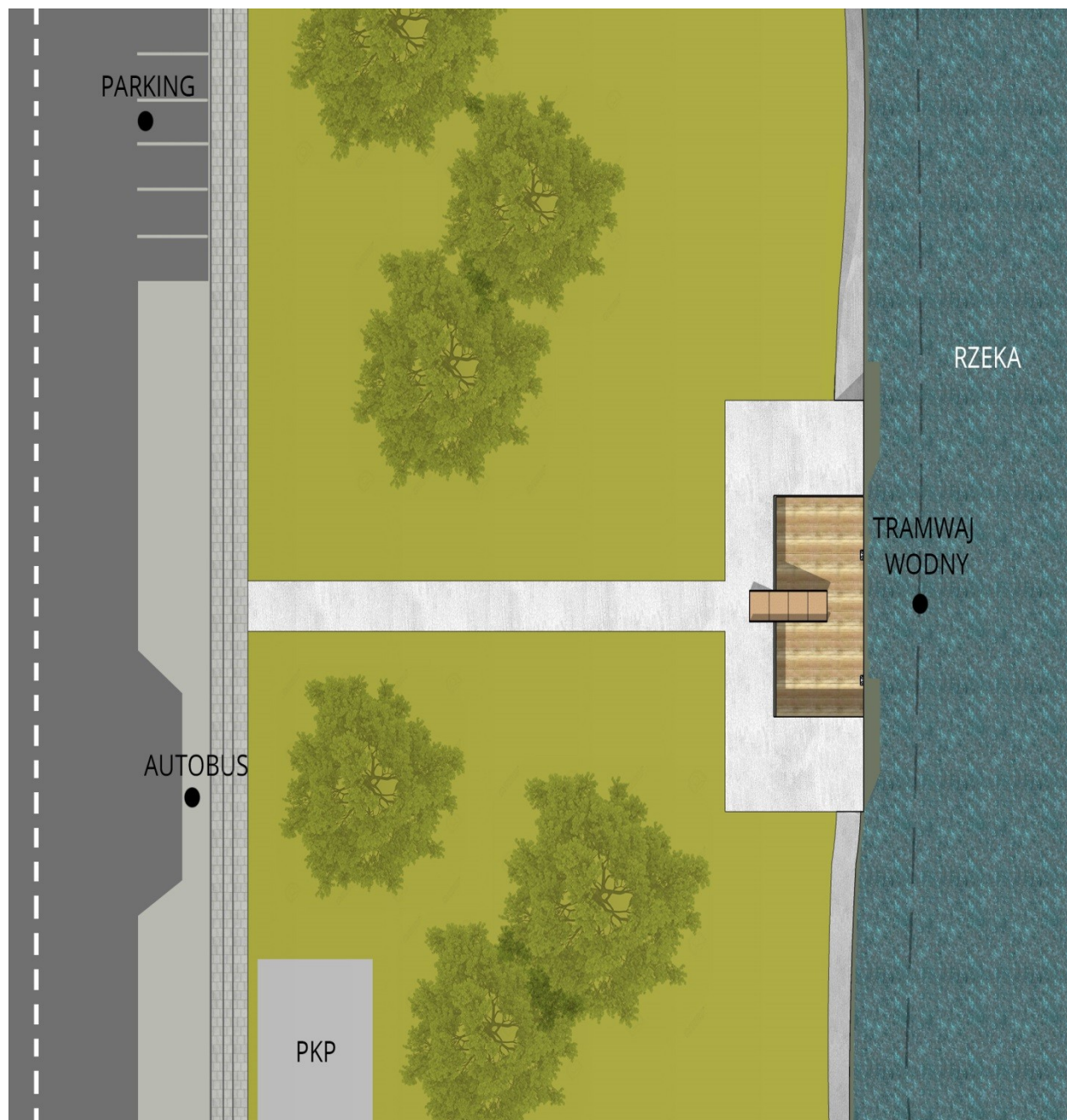


ZINTEGROWANA KOMUNIKACJA PASAŻERSKA -PROPOZYCJA DZIAŁAŃ

Opracowanie: Paweł Glaser - Stowarzyszenie Lepsza Gmina Czerwonak, maj 2015



Budowa kompletnego systemu zintegrowanej komunikacji opartej na projektowanej, trwałej infrastrukturze składającej się z krótkich odcinków umocnionych nabrzeży oraz na uruchomieniu jednostek pasażerskiego transportu rzeczno-



	Inwestycje wodne	Uruchomienie transportu pasażerskiego
Szczegóły realizacji / cechy działania	-budowa trwałych, umocnionych nabrzeży przesiadkowych -budowa drogi łączącej nabrzeże z drogą publiczną -lokalizowanie nabrzeży w sąsiedztwie istniejących węzłów komunikacyjnych PKP, linie autobusowe, osiedla itp	zakup jednostek pływających lub powołanie spółki operatorskiej lub wykupienie usługi transportu osób
	- rozwiązanie ekonomiczne (brak istotnych kosztów eksploatacyjnych) -brak konieczności stałego dozoru i kontroli (liny pomostów pływających, stany wód itp.) -trwałość	w/w opcje to decyzja o stopniu zaangażowania j.s.t w obsługę jednostek pływających



Spojrzenie projektowe

Finansowanie działania przewidziane jest jako środki zewnętrzne (UE) z obszaru transportu zintegrowanego oraz wkład własny samorządów.

Dzięki spójnemu działaniu (nabrzeża + jednostki pływające) otrzymujemy kompletny i działający system transportu pasażerskiego, oparty o infrastrukturę, którą mogą zrealizować samorządy.

Możliwe określenie wskaźników projektowych:

Wskaźnik produktu – ilość miejsc przystankowych skomunikowanych z innymi środkami transportu.

Wskaźnik rezultatu – np.

– ilość dni operacyjnych jednostek pływających
lub

- Ilość pasażerów w okresie trwałości projektu.



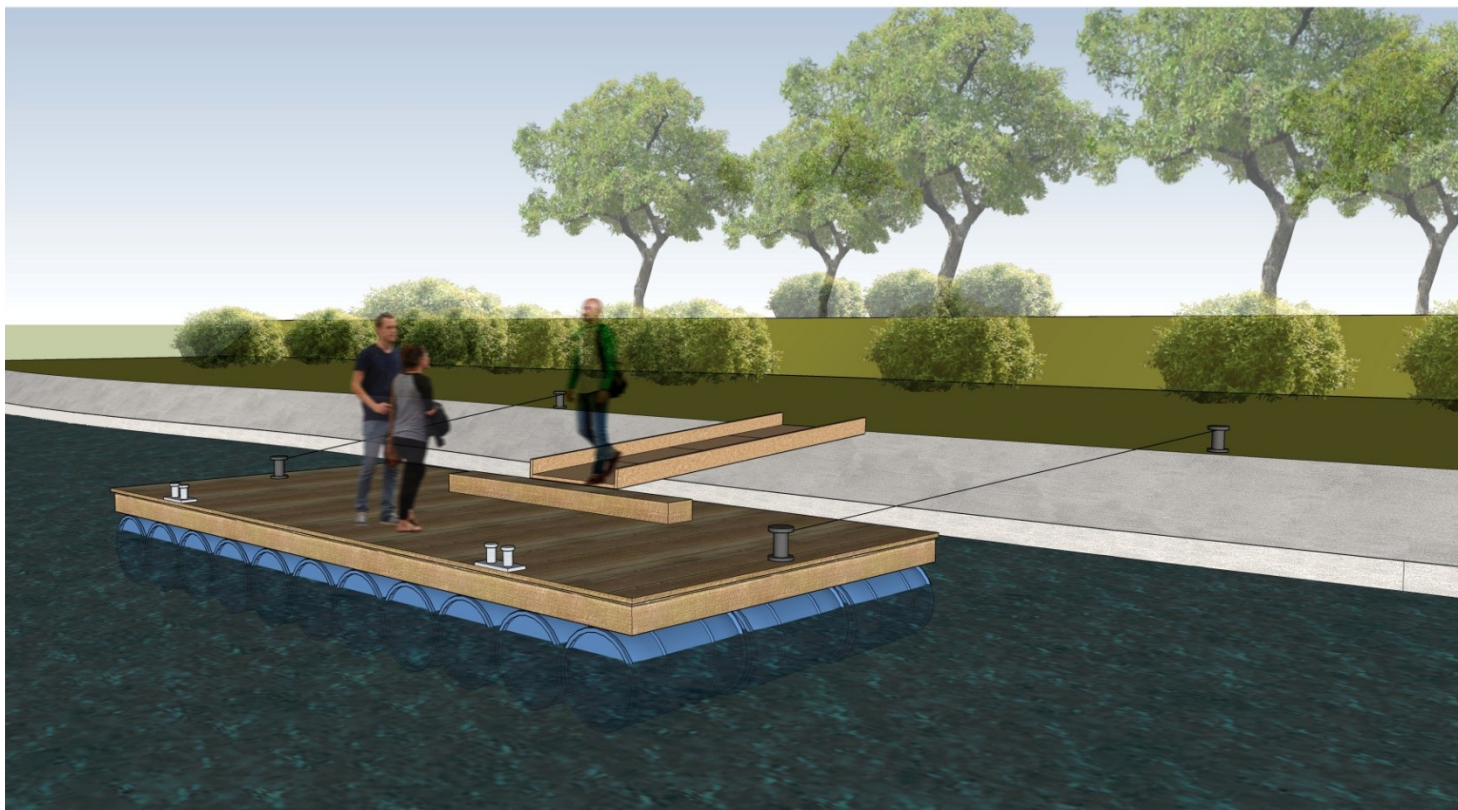
Dodatkowe korzyści

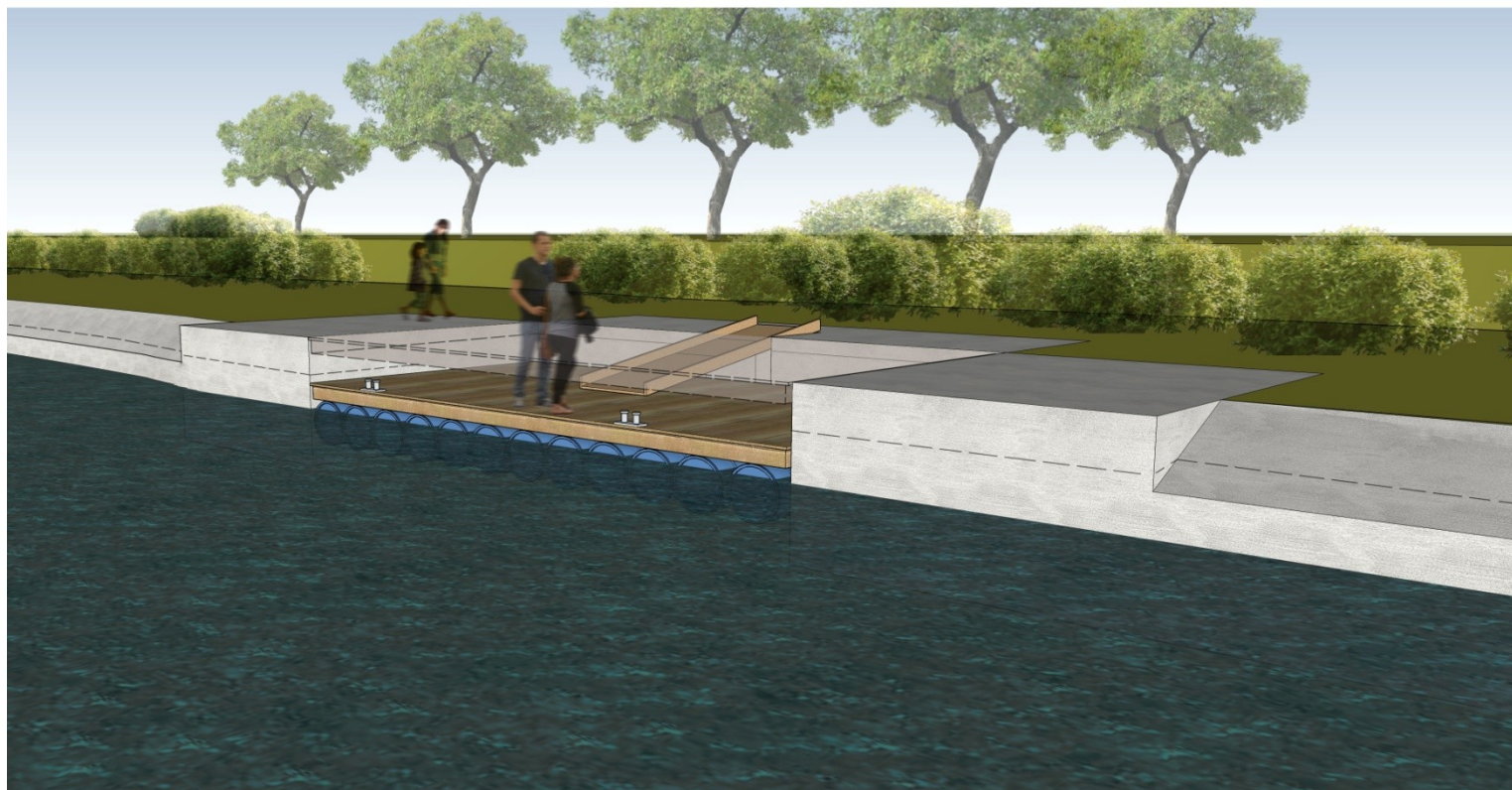
Dodatkowe umocnione punkty czerpania wody dla SP

Trwały i pewny dostęp do rzeki w wielu miejscach – działania ratownicze i OC

Stworzenie infrastruktury dostępnej publicznie – możliwość aktywizacji działalności gospodarczej w oparciu o rzekę i wybudowaną infrastrukturę

Możliwość zaplanowania przez j.s.t dalszych działań w oparciu o zaproponowane działanie (podjęcie szerszych zadań planistycznych)







Kolejne kroki..

Wykonanie opracowania koncepcyjnego typowego nabrzeża wraz z kosztorysem wstępnym.

Wypracowanie form i zasad współpracy przy kolejnych krokach proponowanego działania.